



Через Кассарское ущелье проходит Транскавказская автомагистраль. Эта дорога связывает Россию и Закавказье. Идея построить эту дорогу родилась еще в XIX веке, правда, осуществить ее смогли только лишь в 1970-ых годах XX века. Сначала в 1971 году Совет министров СССР принимает постановление о строительстве дороги через Рокский перевал, а также автодорожного Рокского тоннеля длиной 3,7 километров. А уже в ноябре 1981 года эта трасса была полностью сдана в эксплуатацию.

В целом Транскавказская автомагистраль проходит по красивому, правда, сложному рельефу местности. Зимой, из-за обилия снегопадов, Транскавказскую автомагистраль иногда закрывают для движения автотранспорта. Иногда закрытие дороги связано с тем, что дорожные службы совместно с МЧС обстреливают из зенитных установок лавинные очаги на верхних склонах над дорогой, так они делают дорогу безопасной, а также расчищают ее от накопившегося снега. Когда период повышенной лавиноопасности, то движение по федеральной трассе и вовсе ограничено, машины проходят только в ночное время суток – так как тогда температура воздуха понижается, а угроза схода лавин становится минимальной.

Кстати, Кассарское ущелье хранит одно из древнейших святилищ – это святилище Мыкалгабырта – это персонаж нартского эпоса и осетинской мифологии. Он является божеством плодородия. К Мыкалгабырта нередко обращались с просьбой, например, послать богатый урожай хлебов, или увеличить стада, или избавить людей от бед и болезней. Культ почитания Мыкалгабырта в свое время был довольно широко распространен в Кассарском, Алагирском и Мамисонском ущельях. По осетинскому календарю был праздник Мыкалгабырта, он отмечался четыре раза в год. Самым основным праздником был майский – это двухнедельные гуляния, которые проходили в Кассарском ущелье, как раз на том месте, куда по нартскому эпосу, упала одна из трех слез Бога, которую пролил он после гибели нарта Батрадза.