

Почему кавказские курорты доступны не всем - курорты осетии

Автор: Administrator

22.10.2015 20:15 - Обновлено 22.10.2015 20:17



Обещали создать новые паромы, аэропорты и поезда, но, что же происходит в реальности?

На Северном Кавказе обещали создать новый порт, аэропорт малой авиации, несколько железных и автомобильных дорог.

Будет ли аэропорт

Вице-премьер А.Хлопонин накануне празднования 2000-летия Дербента озвучивал идею создания в городе международного аэропорта. При этом идея была поддержана не только главой республики, но и премьером страны. В частности, можно было бы запустить прямой рейс «Дербент – Москва». Это соответствует плану развития туристического кластера в Южном Дагестане.

Стоит сказать, что аэропорт на западе городе был еще во время СССР. Здесь была база

малой авиации. При Горбачеве на его месте появилось садоводческое товарищество. Но идея возрождения аэропорта была озвучена не один раз. Кроме того, 6 имеющихся аэропортов должны быть реконструированы.

Логистический парадокс

За последние 10 лет было принято несколько документов, где подробно прописано развитие транспорта на Северном Кавказе. К примеру, в 2006 году была утверждена транспортная стратегия, в 2008 году возникла стратегия развития ж/д, а в 2010 – стратегия социального и экономического развития с разделом «Транспорт».

Все проекты рассчитаны до 2030 года. Все они говорили об одном – Северному Кавказу с его туристическим и агропромышленным потенциалом очень требуются новые мощности. К примеру, РЖД обещала прирост пассажирских перевозок. А вот сторонники автомобильного транспорта гнули свою линию: необходимо развивать дорожную сеть. Жаловались и специалисты по логистике грузов.

Конечно, многие обещания так и не выполнили.

Большой проект – большая цена

Хотя, большая часть все же была реализована. К примеру, в 2007 году наконец-то обустроили пограничные пункты с Грузией и Азербайджаном. В Дербенте появился первый на Северном Кавказе пограничный пункт на железной дороге.

После введения горнолыжного комплекса «Архыз» было начато строительство дороги до Дукки. Недавно был введен в строй перестроенный и усовершенствованный аэропорт «Уйташ» в Махачкале. В аэропорту Минеральных Вод строится новый терминал.