



В Северной Осетии время зарождения велотуризма совпало со временем зарождения и российского велотуризма. Кстати, первым российским велотуристом считается житель и почетный гражданин Владикавказа К.И. Андреев – ведь именно он в 1890 году совершил свое первое велопутешествие по Осетии и Грузии. Вот с тех пор и по наше время наибольшей популярностью пользуются маршруты по перевальным дорогам и тропам, которые ведут в Закавказье – это маршруты по Военно-Грузинской дороге через Крестовый перевал, Военно-Осетинской дороге через Мамисонский перевал, Транскавказской автомагистрали через Рокский тоннель. Кроме этого весьма привлекательными являются и другие маршруты в горной части Северной Осетии, например, легендарная эталонная «золотая двойка», которая проходит по котловинам и перевалам межгорной депрессии между Скалистым и Боковым хребтами. Также очень интересны маршруты, которые ведут в соседние регионы – Кабардино-Балкарию и Ставропольский край. Благо, рельеф Северной Осетии может позволить включать участки территории Республики в велотуристские маршруты наивысших категорий сложности. А вот многочисленные и разнообразные достопримечательности сделают велопоход по Осетии просто незабываемым.