



Характер природы, а также этнокультурное наследие и довольно развитая дорожная инфраструктура Северной Осетии – все это является факторами, которые обуславливают особую привлекательность для автотуризма. Здесь такие прекрасные природные пейзажи равнинной, ну и, естественно, горной части Осетии, ну а о большом количестве памятников природы, истории и культуры и говорить нечего, к тому же небольшие расстояния между ними – это основное преимущество Осетии перед другими субъектами юга России.

Кстати, ведь это еще и стратегическое транзитное положение на путях из Европейской части России в Закавказье и Переднюю Азию с улучшением этнополитической ситуации в регионе – все это еще больше усиливает привлекательность автотуризма в Северной и Южной части Осетии.

А вот по ущельям и долинам рек, которые пересекают хребты Большого Кавказа на территории Северной Осетии, есть автомобильные дороги, причем отличного качества. Среди них и перевальные автотрассы, которые ведут в Закавказье – Военно-Грузинская дорога, Транскавказская автомагистраль и Военно-Осетинская дорога, а также ряд других, которые ведут в Куртатинское ущелье и Горную Дигорию. Все они между собой они связаны перевальными дорогами, которые проложены по депрессии между Скалистым и Боковым хребтами Большого Кавказа.

А вот для любителей джиппинга есть уникальная возможность испытать острые

## **Автотуризм и джиппинг - курорты осетии**

Автор: Administrator

24.03.2011 00:00 - Обновлено 05.04.2011 03:27

---

ощущения, а также проверить возможности своего «железного друга» в экстремальных условиях бездорожья, крутых горных перевалов