



От Владикавказа до Тбилиси проходит военно-грузинская дорога, протяженность которой составляет 207 км. Этот старинный караванный путь известен из глубокой древности. До девятнадцатого столетия этот узкий горный проход представлял опасность для путешественников. Значимость дороги увеличилась с тех пор, когда был проложен Георгиевский тракт. Дорога проходит вдоль близко стоящих друг от друга хребтов, которые входят в горные цепи Центрального Кавказа.

В состав Черногорья входят Пастбищный, Лесистый и Предгорный хребты.

Со стороны севера склоны хребтов до их вершин, которые покрывают широколиственные леса. Военно-грузинская дорога почти вплотную приближена к Тереку, русло реки загромождено валунами, и поэтому дорога через Балтийское ущелье очень опасна. Кроме того, на этом промежутке, над дорогой нависают пласты известняков. После Балтийского ущелья, находится Джераховское ущелье. Рядом с ущельем

расположилась Эзминская терраса, которая имеет обрывистые края, высота которых до 170 м.

Поверхность террасы плоская.

Одним из самых древнейших селений Северной Осетии является селение Чми, которое находится на дне Джераховской котловины. Много склеповых могильников, которые имеют вид пещер-катакомб, сохранилось в окрестностях селения Чми. Здесь можно обнаружить и руины Джераховского укрепления, которые наполовину затоплены Тереком. Эти укрепления были сооружены в середине девятнадцатого века. Высокоминерализованный источник Чми

находится на правом берегу Терека.

В селении Ларс можно увидеть остатки Ларских оборонительных сооружений и башни Дударовых. Еще одна из достопримечательностей этих мест является Ермоловский камень, который имеет естественный вид валуна из серого гранита. Габаритные размеры памятника: 30 м x 17 м x 15 м. Есть вероятность, что этот валун появился после обвала Девдоракского ледника. И так как, договор с дагестанским ханом был заключен генералом Ермоловым на этом камне, отсюда и происходит его название.